



ELF MOTO GEAR OIL 10W-40



2-tahtisen moottoripyörän vaihteistoöljy

KÄYTTÖ

Käyttö moottoripyörässä

- Suositellaan erityisesti ankariin olosuhteisiin vuodenajasta ja ajo-olosuhteista riippumatta. Sopii aina, kun valmistaja suosittelee moottoriöljyä.

SUORITUSKYKY

- Puolisynteettinen
- Moniasteöljy
- ELF MOTO GEAR OIL 10W-40 -vaihteistoöljyä on seostettu runsaasti synteettisillä perusöljyillä lämmönkestävyyden parantamiseksi.
- SAE-luokka: 10W-40, 2-tahtisten moottoripyörien merkittävimpien valmistajien suosittelema.

EDUT KÄYTTÄJILLE

- Helppo ja mukava vaihtaminen
- Monipuolinen suorituskyky
- Kytkimen luistonesto
- Pidempi käyttöikä
- Tämä öljy tuo vaihteen vaihtoon tarkkuutta ja sujuvuutta kylmässäkin säässä.
- Vähentää kulumista, suojaa korroosiolta, hyvät kylmäkäyttöominaisuudet, hapettumisenesto ja hyvä lämmönkesto.
- Koostumus ilman kitkaa pienentävää lisäaineistusta, käyttäjäkokemus todistaa tehokkuuden: "kytkin ei enää luista".
- Öljyn korkea leikkautumiskesto ja hapettumisenesto mahdollistaa mahdollisimman pitkäkestoisen voitelusuojan.

OMINAISUUDET

FYSIKAALIS-KEMIAALLISET OMINAISUUDET ELF MOTO GEAR OIL 10W-40

Ominaispaino lämpötilassa +15 °C (ASTM 1298)	0,874
Leimahduspiste (Cleveland) (ASTM D 92)	230 °C
Kinemaattinen viskositeetti lämpötilassa +40 °C (ASTM D 445)	97,1 mm ² /s
Kinemaattinen viskositeetti lämpötilassa +100 °C (ASTM D 445)	14,6 mm ² /s
Viskositeetti-indeksi (ASTM D 2270)	156
Jähmepiste (ASTM D97)	-33 °C

Tässä taulukossa esitetyt arvot ovat mittaustulosten keskiarvoja.

Total M&S Finland Oy
Teknobulevardi 3-5
01530 Vantaa

ELF MOTO GEAR OIL 10W-40
Tiedote päivitetty : 03/2012

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Tämän voiteluaineen käyttäminen suositusten mukaisesti ja sen aiottuun käyttötarkoitukseen ei aiheuta mitään erityisiä vaaroja. EU:n voimassa olevan lainsäädännön vaatimukset täyttävän käyttöturvallisuustiedotteen saat tuotteen paikalliselta myyntiedustajalta tai lataamalla osoitteesta www.quick-fds.com.